

TRAYECTORIA SOSTENIBLE EN AIR FRANCE Y KLM



AIRFRANCEKLM
GROUP

ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD

Air France-KLM está tomando medidas para reducir sus emisiones directas e indirectas de CO₂.

Objetivo del Grupo: reducir las emisiones GEI en un 30%, por pasajero/km, para 2030 (en comparación con 2019) y carbono neutralidad en 2050.

Combinando nuestros 3 pilares :

1. **Renovación de la flota**
2. Prácticas de **eco-pilotaje**
3. **SAF** (combustible sostenible de aviación)



CICLO DE SOSTENIBILIDAD

2003

Air France es miembro del Pacto Mundial de la ONU

2006

El Grupo Air France-KLM firma la Declaración de RSC KLM es miembro del Pacto Mundial de la ONU

2015

El compromiso del Grupo Air France-KLM con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU

2020

Publicación de los principios de Air France - KLM. Lanzamiento del primer programa SAF del mundo.

1999

KLM recibe la certificación ISO 14001

2005

El Grupo Air France-KLM es el número 1 en el sector de las aerolíneas del Índice Dow Jones de Sostenibilidad

2008

Air France recibe la certificación ISO 14001

2019

El Grupo Air France-KLM lidera el Índice Dow Jones de Sostenibilidad y lleva 15 años en el primer puesto



ESTRATEGIA Y COMPROMISOS CON EL SAF

Características:

- **Provenia** solo de desechos orgánicos, forestales, aceites usados de cocina u otras fuentes renovables.
- Calidad SAF debe **reducir mínimo** 75% de emisiones CO₂ en todo su ciclo.
- **No compita** con producción de comida y recursos naturales.
- **Certificación** ISSC o norma RSB CORSIA.

Objetivos:

- 2% de utilización SAF para 2025.
- 10% de utilización SAF para 2030 (aprox.1Mt net SAF).
- Cero emisiones netas de CO2 para 2050.

Compromisos:

- 3.2Mt ya firmadas para compra entre 2023 y 2045
- 17% del total de SAF mundial en 2022 utilizado por Air France-KLM vs. 3% queroseno convencional.
- Inversión 4.7m USD a DG fuel en nueva planta EEUU + compra anual 75kt/yr.

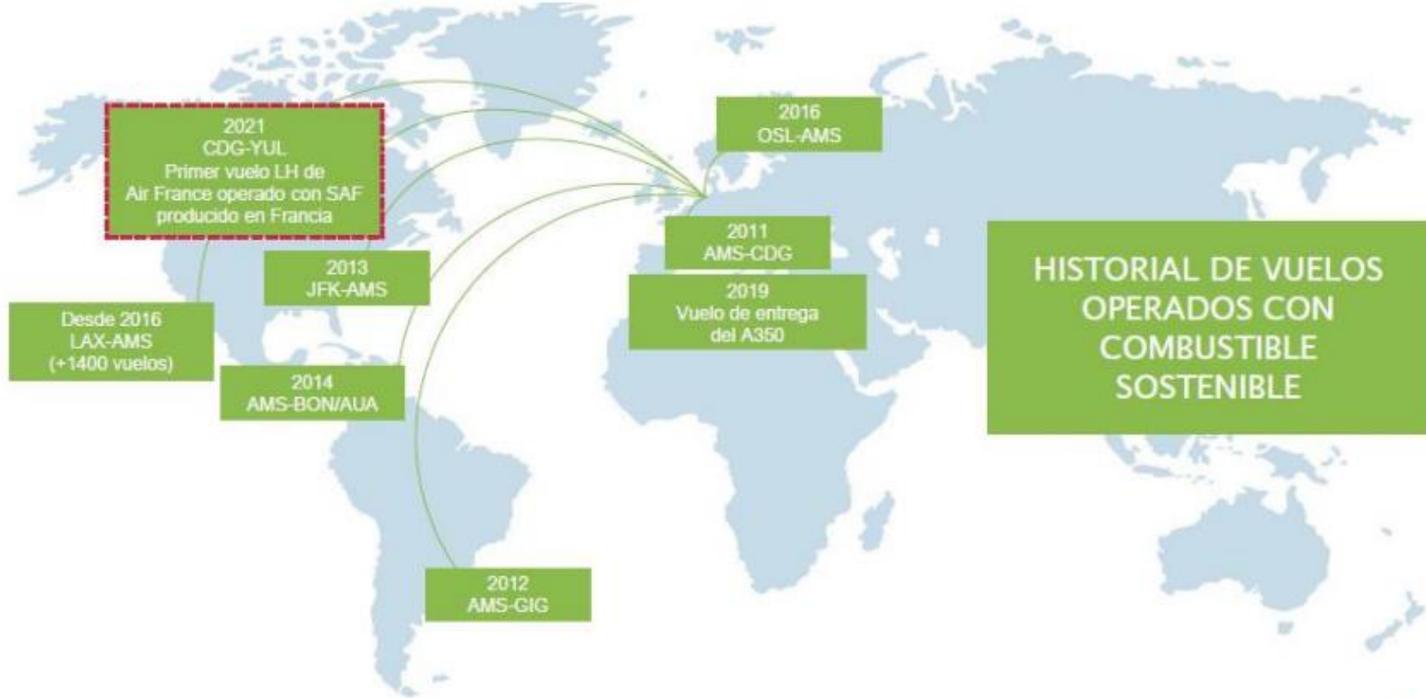
SAF incorporado en Air France y KLM



	Term:	Volume:	Technology:
	2026-2040	75kt/yr (1%)	HEFA
	(2019) 2023-2030	200kt/yr (2.6%)	HEFA
	2026-2035	60kt/yr (0.9%)	BTL

PIONEROS EN EL USO DEL SAF

Más de 300.000 vuelos operados desde 2009 con mezcla SAF y combustible convencional.



Nuestro interés en promover e invertir en la producción de SAF en Colombia es real:

Bajo convenios MoU y Lol en proyectos que garanticen que la materia prima es elegible por CORSIA

¿Qué esperamos del Gobierno colombiano?

Un marco regulatorio amplio que:

- Involucre a todos los actores generando compromiso y promueva el trabajo articulado.
- Tome en cuenta los requisitos que debemos cumplir los distintos compradores.
- Valore la calidad del SAF tomando como referencia el nivel de reducción en emisiones CO₂ que ofrezca.
- Ofrezca diferenciación de beneficios tributarios ajustado a distintos niveles de calidad del SAF, es decir, acorde a la reducción de emisiones.
- Considere el alcanzar la meta de reducción como “un todo”: ley SAF, infraestructura en aeropuertos, bonos certificados internacionalmente, nuevas tecnologías, beneficios tributarios, book and claim, entre otros.